


	Index	Změna	Datum	
Vypracoval M. Sýkorová <i>Sýkorová</i>	Kontroloval Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>		 VDI PROJEKT s.r.o. vodohospodářská a dopravní infrastruktura Petrohradská 216/3, 101 00 Praha10	
Zodpovědný projektant Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>	Hlavní inženýr projektu Ing. Kučera M. <i>Kučera M.</i>			
Akce: MÍSTNÍ KOMUNIKACE ULICE CHOCEŇSKÁ U Č.P. 1811, PŘELOUČ			Investor Město Přelouč	
Objekt: SO 101 KOMUNIKACE			Město Přelouč	Kraj Pardubický
			Technická zpráva	Formát A4
Profese: DOPRAVNÍ STAVBY			Stupeň DÚR+DSP+PDPS	Měřítko
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo zakázky 61/17	Paré
			Číslo výkresu C.1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Místní komunikace ulice Choceňská u č.p.1811, Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734560)
Parcelní čísla: 1274/43, 1264/9
Druh stavby: Místní komunikace
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení, stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.

Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
1.1 Označení stavby :	1
1.2 Objednatel :	1
1.3 Zhotovitel :	1
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1 Požadavky na technické řešení	2
2.2 Směrové řešení	2
2.3 Výškové řešení	3
2.4 Stávající zeleň	3
2.5 Stávající inženýrské sítě	3
2.6 Vytyčení.....	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření.....	4
2.8 Bezpečnostní zařízení.....	4
2.9 Členění stavby.....	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ.....	4
3.1 Přehled výchozích podkladů.....	4
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu.....	4
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření	4
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí.....	4
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem	4
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum	4
3.7 Ostatní průzkumy	4
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	5
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	7
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	7

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v městě Přelouč v ulici Choceňská na pozemcích Města Přelouč. Navržená komunikace zajistí bezproblémový přístup k nově postavenému domu na konci úpravy. Je navržena jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu s prodloužením za vjezd do nového domu. Zpevnění vozovky bude odstraněno a nahrazeno novou konstrukcí s povrchem z asfaltu a betonové dlažby 20/10/8.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Betonek před vjezdem do domu č.p. 1187 na začátku úpravy vpravo se dle situace odřízne a osadí se zde betonový obrubník sklopený, který zmírní napojení na stávající velký příčný spád ve vjezdu.

Vozovka bude ohraničena betonovou silniční obrubou 15/25/100 a 15/15/100 osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Po levé straně vozovky bude obruba převýšená 0,12m, pravá strana vozovky bude zakončena silniční obrubou 15/15/100 osazenou v úrovni vozovky, aby voda mohla odtéci do zeleně, kde se vsákne. Z tohoto důvodu je navržen i jednostranný sklon v této části úpravy. Příčný sklon 2% je navržen s ohledem na užívání vozovky i jako pochozí plocha pro chodce. Sklon je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Na začátku pozemku č.p. 1811 se vozovka rozšíří až k plotu tj. o 0,95m. Tato plocha bude z betonové dlažby 20/10/8 přírodní barvy. Od asfaltového povrchu se oddělí převýšenou silniční obrubou o 0,02m a zakončí u plotu záhonovou obrubou opět převýšenou o 0,02m. Převýšené obruby a protispád plochy z betonové dlažby by měly v případě přívalových dešťů usměrňovat odtok vody z vozovky. Plocha bude mít spád od plotu 2%. Patrně ze situace. Podélný řez komunikace kopíruje stávající terén.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezproblémový přístup a příjezd k nově postavenému domu na konci úpravy a bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o nahrazení stávajícího zpevnění komunikace novou konstrukcí.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky je od 1,32%-1,88%. Silniční obruba je převýšená 0,12m po levé straně vozovky. Po pravé straně je v úrovni vozovky a u pozemku č.p. 1811 až do konce úpravy převýšená 0,02m.

2.4 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví. Patrně ze situace.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel vn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze "Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci".

V zájmovém území se nachází vodovodní a kanalizační přípojka k č.p. 1811. Hloubky uložení a přesná poloha budou upřesněny po vykopání sond případně po odstranění stávajícího zpevnění vozovky a zeminy do úrovně zemní pláně. Potom se upřesní způsob ochrany kanalizačního potrubí i vodovodní přípojky, stejně jako kabelu ČEZ a V.O. a následně se upřesní poloha drenáže.

V případě uložení potrubí méně jak 1,00m pod niveletou nové vozovky se provede ochrana potrubí dle výkresu na konci této technické zprávy. Betonovou roznášecí desku lze nahradit panelem srovnatelných rozměrů a vlastností. Tato ochrana se provede v délce cca 20,00-30,00m.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Komunikace

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Průzkum je součástí projektové dokumentace.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o vozovku v ulici Chocenská. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců a umožnit komfortní příjezd k nové nemovitosti. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce vozovky byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch vozovky je navržen z asfaltu a betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/8.

Konstrukce vozovky dle TP 170 (upravená) :

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Spojovací postřik asfaltový	PS 0,2 kg asf./m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 70mm	ČSN EN 13108-1:2008
Podklad ze štěrkodrti 0/32	ŠD 150 mm	ČSN 736126-1
Podklad ze štěrkodrti 0/63	ŠD 200 mm	ČSN 736126-1
Celkem :	470 mm	

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=45$ MPa
bude provedena sanace podloží v tl.0,30m

Provedení sanace aktivní zóny :

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20/10/8 barva přírodní	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
štěrkodrt'	150mm
štěrkodrt'	150mm
Celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30$ MPa bude provedena sanace
aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu vozovky. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do zeleně, kde se vsákne.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNALŮ

Po ukončení stavby se na začátku úpravy osadí SDZ IP 10a.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláně. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.252/2017 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce vozovky byla navržena dle TP 170 (upravená)

V ulici Choceňská je navržena vozovka s asfaltovým povrchem. Tím bude zabráněno pronikání vody do spodních vrstev. Vzhledem k nevhodnému podloží by při propustném krytu docházelo k zvodnění pláně a tím k degradaci vozovky.

Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenáž, která nebude dle požadavku Vak Pardubice zaústěna do kanalizace. Drenáž bude sloužit jako vsakovací. I při nevhodných podmínkách podloží je tento způsob dostačující.

NÁZEV AKCE
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KANALIZACE

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PVC

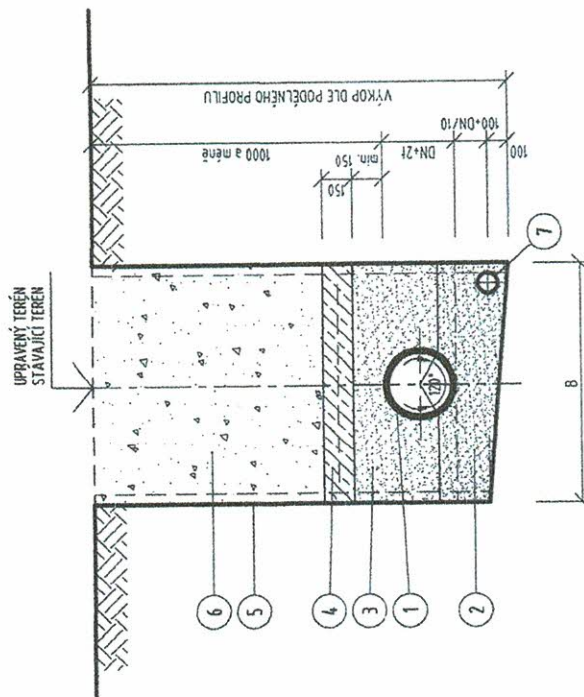
TABULKA ULOŽENÍ POTRUBÍ

TRUBA	RÝHA	SPOTR. BETONU
MATERIÁL	DN	m ² /m
PVC	125	0.165
PVC	160	0.165
PVC	200	0.165

LEGENDA:

1. KANALIZAČNÍ TROUBA
2. ŠTERKOPÍSKOVÝ PODSPY POTRUBÍ (ZRN0 MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
3. ŠTERKOPÍSKOVÝ OBSPY POTRUBÍ (ZRN0 MAX. 20MM) - ZHUTNIT NA 97% PS
4. BETONOVÁ DESKA C30/35 S VÝZTUŽÍ: SJÍ B500A 100/100/6 mm
5. SVISLÁ NAD SKALINÍM PODLOŽÍ PŘÍLOŽNÉ PÁŽENÁ RÝHA
6. ZÁSTYP VHODNÝM MATERIÁLEM, PŘÍPADNÝ DEFICIT - NÁHRADNÍ KAMENIVO
7. FLEXIBILNÍ DŘEN (100mm) VE ŠTERKOPÍSKOVÉM OBSPYU

POZNÁMKA:
- ZPŮSOB PROVEDENÍ ZÁSPY (NAD ZÓNOU POTRUBÍ) - A2 DLE ATV A127
- ZPŮSOB ULOŽENÍ POTRUBÍ IV ZÓNE POTRUBÍ - B2 DLE ATV A127



Tabulka kubatur

Číslo řezu	Staničení	Výkop m2	Kubatura m3
1	0.00000	2.00	
2	0.00190	2.30	4.09
3	0.01690	1.70	30.00
4	0.03190	1.00	20.25
5	0.04690	1.90	21.75
6	0.05585	1.60	15.66
KÚ	0.05985	1.60	6.40
			98.15