

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby.....	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV.....12 m

nad 110 kV do 220 kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV20 m

nad 440 kV30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo Edef.2min.=30MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2	Dočasný zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnaní. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30MPa$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý	Dočasný
						zábor m2	zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo Edef.2min.=30MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý	Dočasný
						zábor m2	zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo Edef.2min.=30MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý zábor m2	Dočasný zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace ostatní plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásích podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....	1 m
nad 110 kV	3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....	12 m
od průměru 200 mm do 500 mm.....	8 m
do průměru 200 mm včetně.....	4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

u technologických objektů.....

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo Edef.2min.=30MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý	Dočasný
						zábor m2	zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.....	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živých směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba je opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV.....12 m

nad 110 kV do 220 kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV20 m

nad 440 kV30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo $E_{def.2min.}=30MPa$ bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý	Dočasný
						zábor m2	zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel
v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2	Vazby na územně plánovací dokumentaci	5
2.3	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	5
2.4	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.5	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.1	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	7
3.2	Regulační plány, územní plán	7
3.3	Mapové a geodetické podklady.....	7
3.4	Dopravní průzkum	7
3.5	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6	Diagnostický průzkum konstrukcí	7
3.7	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech.....	7
3.8	Klimatologické údaje	7
3.9	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY	7
4.1	Způsob číslování a značení:	7
4.2	Určení jednotlivých částí stavby:	7
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	8
5.3	Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
7.1	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	8
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.....	9
8.1	SO 101 Chodníky - Souhrnný technický popis.....	9

8.1.1	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce.....	10
8.1.1.a	Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání.....	10
8.1.1.b	Parametry a zdůvodnění trasy.....	10
8.1.1.c	Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací.....	10
8.1.1.d	Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch.....	10
8.1.2	Mostní objekty a zdi.....	10
8.1.3	Odvodnění pozemní komunikace a chodníků	11
8.1.4	Tunely, podzemní s;tavby a galerie.....	11
8.1.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	11
8.1.6	Vybavení pozemní komunikace	11
	Záchytná bezpečnostní zařízení.....	11
	Dopravní značení.....	11
	Zajištění energie.....	11
	Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	11
	Clony a sítě proti oslnění.....	12
	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ.....	12
8.2.1	Demontáže.....	12
8.2.2	Zajištění el.energie.....	12
8.2.3	Osvětlení.....	11
8.2.4	Veřejný rozhlas.....	13
8.2.5	Kabelové trasy.....	14
8.2.6	Uložení kabelů.....	14
8.2.7	Uzemnění.....	16
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	16
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	16
10.1	Rozsah dotčení	16
10.2	Podmínky pro zásah	16
10.3	Způsob ochrany nebo úprav	18
10.4	Vliv na stavebně technické řešení stavby.....	18
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	18
11.1	Bourací práce	18

11.2	Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada.....	18
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	19
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	19
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	19
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	19
11.7	Zásah do jiných pozemků	19
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	19
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	19
12.1	Všechny druhy energií	19
12.2	Telekomunikace	20
12.3	Vodní hospodářství	20
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	20
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	20
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	20
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	
22		
13.1	Ochrana krajiny a přírody	22
13.2	Vliv hluku a vibrací.....	22
13.3	Emise z dopravy	22
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	22
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	22
13.6	Nakládání s odpady	23
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	23
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	23
14.2	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	23
14.3	Ochrana proti hluku	23
14.4	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	23
14.5	Úspora energie a ochrana tepla	24
15.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍ SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	24
16.	DALŠÍ POŽADAVKY	24
16.1	Požadavky na užitné vlastnosti stavby	24
16.2	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	25
17.	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	25

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

2.2 Vazby na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

V současné době je v řešené oblasti chodník z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro venkovní prostor.

V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.5 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Využití ploch chodníku bude stejné jako stávající. Šířka chodníku se upraví tak, aby odpovídala ČSN normě. Šířky vjezdů k nemovitostem jsou navrženy dle stávajících šířek.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Po dobu výstavby dojde v místě stavby k omezení provozu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Projektová dokumentace je zpracována na základě smlouvy, jednání se zástupcem investora, dotčenými orgány a správci inženýrských sítí.

3.1 Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
Dokumentace nebyla pořizována.

3.2 Regulační plány, územní plán
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

3.3 Mapové a geodetické podklady
Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby, technická mapa se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Příčné řezy jsou měřeny po obrubě. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa. Údaje o vlastnictví byly získány z katastru nemovitostí.

3.4 Dopravní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.5 Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat

3.6 Diagnostický průzkum konstrukcí
Není nutné pořizovat.

3.7 Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
Není nutné pořizovat.

3.8 Klimatologické údaje
Není nutné pořizovat.

3.9 Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
Stavba není kulturní památkou ani v památkové rezervaci či zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 Způsob číslování a značení:
Číslování a značení je navrženo dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby:

Není nutné řešit.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

V průběhu stavby je nutno se řídit dle podmínek ve vyjádření k projektové dokumentaci.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutné řešit.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby včetně podrobného harmonogramu prací navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu, PČR a HZS. Projektová dokumentace počítá s prováděním rekonstrukce chodníku za částečného omezení provozu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup a příjezd na staveniště bude z ulice Českobratrské. Před zahájením stavby se upřesní způsob provozu a přístupy k nemovitostem v průběhu rekonstrukce.

5.4 Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Protože se jedná o rekonstrukci chodníku s výměnou silniční obruby a vodících proužků, stavba nevyžaduje odklon dopravy. Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební úseky po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Vlastník Město Přelouč.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Chodníky slouží jako komunikace pro chodce, součástí jsou vjezdy na soukromé pozemky.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání části stavby do užívání není účelné; stavba bude předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavbu lze účelně provozovat po jejím úplném dokončení, výjimkou může být pouze definitivní provedení vyvolaných terénních úprav malého rozsahu.

8.1 SO 101 – Chodníky

Souhrnný technický popis

V zájmové oblasti je řešena rekonstrukce chodníku a vjezdů.

Chodník bude ohraničen betonovou silniční obrubou 15/25/100 s betonovými vodícími proužky 25/50/10 osazenými do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Před výměnou se odfrézuje podél vodících proužků pruh v šířce 1,00m a v tl.50mm (100mm). Po osazení nových obrub a vodících proužků se vyfrézovaný pás opatří asfaltovým betonem z ACO 11 a napojí se na stávající vozovku. Spára mezi napojeným pruhem a vozovkou se prořízne a zalije modifikovanou zálivkou. Šířka chodníku v místě zástavby je proměnlivá. Na začátku úpravy v délce cca 9,00m ve vzdálenosti 2,00m od zástavby se osadí v šířce 0,40m dlažba s podélnou drážkou, která bude tvořit umělou vodící linii. Příčný sklon chodníku je 2% směrem k vozovce. V místě zeleně je dlažba opřena do záhonové obruby 100/8/20 osazené do betonového lože C20/25nXF3.

V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodníku u zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

8.1.1. Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, komunikací pro chodce

8.1.1.a. Kategorie, třída, funkční skupina, typ příčného uspořádání

Projektová dokumentace se týká rekonstrukce chodníku. Poloha je patrná ze situace.

8.1.1.b Parametry a zdůvodnění trasy

Účelem stavby je zajistit bezpečný provoz chodců v této lokalitě. Směrové i výškové řešení kopíruje stávající stav. Podélný sklon se pohybuje od 0,7% až po 1,87%.

8.1.1.c. Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, bilance zemních prací

Pro realizaci nového řešení je nutno vybourat stávající vrstvy chodníku. Některé vyhovující materiály mohou být znovu použity, nevyhovující odvezeny na skládku, případně skládku nebezpečného odpadu. Bude posouzeno až po vybourání.

8.1.1.d. Vstupní údaje a závěry návrhu posouzení zpevněných ploch

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy,

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm

celkem : 420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

8.1.2. Mostní objekty a zdi

V řešeném území se nenachází.

8.1.3. Odvodnění chodníků

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Voda je svedena na vozovku a následně k uličním vpustím. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Uliční vpusti budou v případě potřeby vyměněny za nové. Upřesní se během stavby.

8.1.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V řešeném území se nenachází.

8.1.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navržena žádná nová obslužná zařízení.

8.1.6. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena žádná zařízení.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro povozní informace a telematiku

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní a po rekonstrukci se osadí nové značky.

Zajištění energie

Dohodne si zhotovitel stavby.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není třeba navrhovat.

Clony a sítě proti oslnění

Není třeba navrhovat.

8.2 SO 401 - Veřejné osvětlení

8.2.1 Demontáže

V řešené části ulice Českobratrská je instalováno stávající veřejné osvětlení. Budou demontovány 3ks stávajících stožárů veřejného osvětlení. Stožáry jsou sadové bezpaticové výšky do 6m, výbojková svítidla jsou umístěná bez vyložení.

8.2.2 Zajištění el. energie

Osvětlení v rekonstruované části ulice je napájeno ze stávajícího rozváděče RVO a ze stávajících stožárů VO.

8.2.3 Osvětlení

Osvětlení řešené části ulice Českobratrská je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 4m. Svítidla jsou umístěna na stožárech bez vyložení dle části dokumentace *Stožáry-řezy*.

Na stožáru č.4 dojde pouze k výměně svítidla, stožár zůstane stávající.

Osvětlení je navrženo pomocí LED svítidel vybavených inteligentním systémem regulace intenzity pomocí GPRS. Regulace svítidel se doporučuje nastavit dle čl. 3.3.2 “Koncepte veřejného osvětlení města Přelouče“ na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Rozmístění svítidel je dle části dokumentace *Situace* a dle výpočtu umělého osvětlení, které je v příloze č.2 této Technické zprávy.

V případě použití jiných typů svítidel než je uvedeno ve výpočtu v příloze č.3 musí tyto svítidla vyhovovat požadavkům na osvětlení dle ČSN 13201-2 a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013, kde je stanoveno:

Přiřazení třídy osvětlení								
Ulice	Třída osvětlení	Průměrný jas povrchu komunikace L(cd/m ²)	Celková rovnoměrnost U0(-)	Podélná rovnoměrnost Ui(-)	Omezení oslnění TI(%)	Činitel osvětlení okolí SR(-)	Průměrná osvětlenost E(lx)	Minimální osvětlenost E(lx)
Českobratrská	S3						≥7,5	≥1,5

Viz. tab. 3-3 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Přiřazení světelně technických, provozních a geometrických parametrů k jednotlivým komunikacím							
Ulice	Třída osvětlení	Teplota chromatičnosti světla (K)	Charakter osvětlení prostoru (typ)	Max. výška SM (m)	Provozní režim VO	Zóna životního prostředí	
Českobratrská	S3	<3000	3	6	A	E4	

Viz. tab. 3-16 koncepce veřejného osvětlení města Přelouče, část 3.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v chodnících, nebo v zelených pásch podél chodníku v min. vzdálenosti 0,6m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru).

Ve stísněných podmínkách při návrhové/dovolené rychlosti ≤30km/h lze dle ČSN 73 6110 tuto vzdálenost snížit na 0,25, resp. 0,35 (měřeno na střed stožáru).

8.2.4 Veřejný rozhlas

Veřejný rozhlas je řešen jako bezdrátový bateriový systém. Baterie se nabíjejí při sepnutém VO v nočních hodinách, přes den je rozhlas napájen z těchto baterií.

Pro možnost instalace rozhlasu bude každá stožárová svorkovnice vybavena rezervním poj. odpínačem.

8.2.5 Kabelové trasy

Venkovní kabelové trasy jsou navrženy kabelem CYKY-J 4x16 uloženým v zemi. Ve výkopu společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn Ø10mm pro pospojení jedn. stožárů. Na zemnicí bude pomocí dvojice svorek připevněn drát FeZn Ø10mm a na stožár připevněn svorkou SP1. Tento drát bude opatřen smršťovací bužírkou s lepidlem barvy zeleno-žluté.

Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu.

Stožáry VO opatřit ochrannou antikorozi manžetou přísl. průměru a typu stožáru.

Realizace musí být provedena dle podmínek a zvyklostí provozovatele VO.

Při instalaci kabelů a chrániček budou dodrženy minimální vzdálenosti pro souběh vedení dle situačního výkresu a výkresu dovolených vzdáleností.

8.2.6 Uložení kabelů

Uložení kabelů musí vyhovovat normám ČSN 33 2000-5-52 ed.2 a ČSN 73 6005. Uložení bude provedeno:

- Pod komunikací protlakem v hloubce 1,3m v chráničce vel. 110 v celé délce protlaku.
- Ve volném terénu v hloubce 0,7m, kab. vedení bude uloženo v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem.
- V chodníku v hloubce 0,35m v pískovém loži ve vrstvě 8cm nad i pod kabelem a opatřeno mechanickou ochranou.
- Při křížování vjezdů v min. hloubce 0,5m v ohebné korugované chráničce vel. 110 v betonovém loži.
- Při křížení ostatních vedení musí být dodrženy vzdálenosti kabelů podle ČSN 73 6005, Tab.A2 V případě, že předepsané vzdálenosti nejsou dodrženy, kabel bude umístěn v dělených chráničkách přesahujících křížované vedení o 1m.
- Kabely které jsou navrženy v blízkosti výsadby stromů ve vzdálenosti menší jak 2m od osy stromu musí být uloženy do chráničky min. velikosti 60 s přesahem 2m na každou stranu.
- Pro uložení kabelů bude vykopán výkop o šířce 350mm a příslušné hloubce, v místech kde bude prováděna činnost při níž bude nutné vstoupit do výkopu, bude výkop

rozšířen na velikost 800mm v délce nezbytně nutné, je nutno vhodným způsobem zajistit aby při vstupu pracovníka do výkopu nedošlo k sesutí zeminy.

Kabel označen orientačními štítky.

Případné podmínky provozovatelů ostatních podzemních zařízení, za kterých je možné stavbu realizovat budou sděleny při vytyčení.

Cizí podzemní zařízení známá při zpracování projektové dokumentace budou zakreslena na společném polohopisném výkresu.

Aby nedošlo k poškození uvedených podzemních zařízení, je nutno před zahájením výkopových prací požádat provozovatele o přesné vytyčení a stavbu provádět dle předaných podmínek.

V případě, že projektované kabelové vedení nebude moci dodržet ČSN 73 6005, ČSN 33 2000 -5 – 52 ed.2 je kabel nutno uložit tak, aby nebyl vystaven mechanickému, tepelnému ani agresivnímu poškození.

Uvažované nové kabelové vedení může křížit, nebo být v souběhu s těmito podzemními zařízeními:

- Stávající vodovod – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kanalizace – dojde ke křížení, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající sdělovací vedení – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabely VO – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající plynovod – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel NN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.
- Stávající kabel VN – dojde ke křížení a souběhu, které bude provedeno dle ČSN 73 6005.

Pozn.: Základy pro stožáry 1, 2, 3 a 5 se nacházejí v ochranných pásmech podzemního vedení VN a plynu. Před realizací bude přizván zástupce provozovatele dotčených sítí a bude dohodnut způsob ochrany stávajícího vedení a postup prací

- S podzemním zařízením, které zde není uvedeno, nedojde ke styku.

8.2.7 Uzemnění

Uzemnění musí být v souladu s příslušnými ČSN, zejména souboru norem ČSN EN 62305, ČSN 33 2000-4-41 ed.2, ČSN 33 2000-5-54 ed.3 a včetně všech norem souvisejících. Jednotlivé stožáry veřejného osvětlení budou uzemněny.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet použitých podkladů viz odstavec 3.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

10.1 Rozsah dotčení

Stavba se nachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí:

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části.

Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

10.2. Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být požíváno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....7 m

nad 35 kV do 110 kV.....12 m

nad 110 kV do 220 kV.....15 m

nad 220 kV do 440 kV20 m

nad 440 kV30 m

Pro vrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Stavba svým charakterem nevyžaduje provedení speciální ochrany, nebo úpravy dotčených ochranných pásem inženýrských sítí pouze v případě potřeby se při výstavbě uloží kabely do chrániček.

10.4 Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.)

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

Trasy vedení stávajících sítí nemají vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Pro realizaci nového řešení je nutno odstranit vrstvy stávajícího chodníku.

11.2 Kácení mimolesní zeleně, případná náhrada

Není třeba navrhovat.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou spočívat v odstranění stavebního odpadu případně zeminy. V případě, že na zemní pláni chodníku nebude dodrženo Edef.2min.=30MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15 a ve vjezdech 0,30m.

Při provádění zemních i ostatních prací v blízkosti podzemních i nadzemních inženýrských vedení je nutno se řídit dle předpisů o těchto činnostech tak, aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Nebude proveden zásah.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah.

11.7 Zásah do pozemků

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Trvalý	Dočasný
						zábor m2	zábor m2
<u>K.ú.: Přelouč (734560)</u>							
1	1851/1	2 448	ostatní komunikace	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč		348.50
			ostatní plocha				

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci!

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1 Všechny druhy energií

Stavební objekt po dokončení nebude spotřebovávat energie, ani nebude napojen na sdělovací vedení.

Stavba nevyžaduje připojení na plynovody, vodovody a ostatní zdroje energií.

12.2 Telekomunikace

Stavba nevyžaduje žádné připojení. Bude použito bezdrátové.

12.3 Vodní hospodářství

Napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je přístupná z ulice Českobratrská. Při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich nemovitostem.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V projektové dokumentaci se nepočítá s napojením na stávající inženýrské sítě.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb ve znění pozdějších novel č. 188/2004 a 169/2013 Sb., a dále s jeho prováděcími předpisy. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016 Sb..

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1

15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění provozu chodců a zlepšení vjezdu na soukromé pozemky.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

13.2 Vliv hluku a vibrací

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během výstavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

13.3 Emise z dopravy

Stavba nebude příčinou vzniku emisí.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vlivem stavby nedojde k znečištění.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb..

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 88/2016 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

13.6 Nakládání s odpady

Při provozu mohou vznikat odpady ze zimní údržby. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování. Více viz odstavec 12.6.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací. V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č. 137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav vyhl.č.502/2006 Sb. a vyhl.č.501/2006 Sb.

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010.

14.2 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba musí respektovat zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí a související předpisy.

14.3 Ochrana proti hluku

V projektu nejsou použita žádná protihluková opatření.

14.4 Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

14.5 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba je navržena v souladu s nejnovějšími poznatky v oblasti technologie výstavby. Stavba pro svůj provoz nevyžaduje žádné zdroje tepla.

15. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. Tam, kde bude osazena snížená obruba +2cm tj. ve vjezdech je navržen varovný pás podél snížené obruby v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy.

Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba a podezdívka plotu.

Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

Staveniště chodníku je třeba oplotit. Oplocení staveniště bude mít horní tyč ve výšce 1,10m a spodní tyč ve výšce 0,10-0,25m. Ostatní bude vymezeno směrovacími deskami, popř. zábranami. Pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace zde nebude v době výstavby možný. Přístup k nemovitostem bude během stavby zachován.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90m a výškovými rozdíly nejvíce do 0,02m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10m až 0,25m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10m.

Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní, pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Povrch pocházejících ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí. Na vjezdy se použije betonová dlažba barvy antracit. Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

16. DALŠÍ POŽADAVKY

16.1 Požadavky na užitné vlastnosti stavby

Dokumentace stavby je zpracována v souladu s Technickými a kvalitativními podmínkami (TKP) staveb pozemních komunikací vydaných Ministerstvem dopravy a spojů ČR platných v daném období.

Obecně technické požadavky na výstavbu ve smyslu stavebního zákona č.183/2006 Sb. v posledním znění a souvisejících předpisů jsou v dokumentaci dodrženy.

Celá stavba je řešena v souladu s předpisy a normami platnými pro návrh pozemních komunikací. Směrové a výškové vedení trasy splňuje podmínky ČSN 736110 - Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010, ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a souvisejících ČSN.

16.2 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Nebyl požadavek na ochranu před účinky vnějšího prostředí.

17. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, duben 2018

Vypracoval: Miroslava Sýkorová