

OBSAH:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	1
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	2
2.1 Požadavky na technické řešení	2
2.2 Směrové řešení	3
2.3 Výškové řešení	3
2.4 Stávající zeleň	3
2.5 Stávající inženýrské sítě	3
2.6 Vytyčení	4
2.7 Dopravně – inženýrská opatření	4
2.8 Bezpečnostní zařízení	4
2.9 Členění stavby	4
3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	4
3.1 Přehled výchozích podkladů	4
3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	4
3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření	4
3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí	4
3.5 Průzkum lokality provedený projektantem	4
3.6 Inženýrsko-geologický průzkum	4
3.7 Ostatní průzkumy	5
4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	5
6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	6
8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	6
9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	7
10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Rekonstrukce chodníku od čp.238 po kostel v ul. Českobratrská, Přelouč

Místo stavby: Přelouč

Kraj: Pardubický

Katastrální území: Přelouč (734560)

Parcelní čísla: 1851/1

Druh stavby: Rekonstrukce chodníku

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Českobratrská na pozemku Města Přelouč. Úprava chodníku začíná po odbočení z kruhového objezdu vlevo před budovou „ORLOVNA“ a dále pokračuje pouze po levé straně až po vjezd na pozemek u evangelického kostela. Rozsah patrný ze situace.

Chodníky jsou z betonových dlaždic na konci své životnosti s četnými poruchami. Stávající obruby, vodící proužky a přilehlé uliční vpusti po celé délce úpravy budou vyměněny za nové. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Chodník vlevo bude upraven v délce cca 97,00m. Plocha upraveného chodníku je 164,0m², vjezdů 14,0m² a asfaltové vozovky 98,0m².

Chodník je navrhován jako rekonstrukce při směrovém a výškovém kopírování stávajícího stavu. Konstrukce chodníků bude odstraněna a nahrazena novou s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní. Nová konstrukce vjezdů k nemovitostem se opatří povrchem z betonové dlažby 20/10/8 barvy antracit. Šířka chodníků je proměnlivá závislá na vzdálenosti zástavby od obruby. V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude v úrovni chodníku.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě.

Jedná se o výměnu stávajícího povrchu chodníku z betonových dlaždic za betonovou dlažbu skladebnou. Součástí úpravy bude úplná výměna stávajících silničních obrub, dále vodících proužků a dle potřeby uličních vpustí. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené.

Stanovisko projektanta k požadavku Policie ČR DI Pardubice na řešení snížené obruby ve vjezdech pomocí sklopených obrub:

Ve vjezdech je použita betonová silniční obruba 15/15/100 převýšená 0,02m nad vozovku, ke které je chodníková plocha rampově vyspádována ve sklonu max. 12,5% při dodržení průchozího prostoru v šířce min. 0,90m a příčném sklonu max. 2%. V místech, kde není možno zachovat průchozí prostor min. 0,90m ve sklonu max. 2% dojde ke snížení chodníku v místě vjezdu v celé šířce na úroveň sníženého obrubníku při zachování příčného sklonu max. 2% a přilehlé části chodníku se sníží ve sklonu max. 12,5% dle ČSN 736110.

Daný návrh je v souladu s příslušnou normou ČSN a vyhláškou č. 398/2009. Trváme proto na řešení se sníženou obrubou 15/15/100.

Na chodnících v místě zástavby se nacházejí poklopy šachtiček. Ty se buď výškově upraví a nebo se v případě potřeby nahradí novými.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Nové obruby kopírují průběh stávajících.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných a příčných řezů. Podélný spád vozovky u obrub je od 0,7% - 1,87%. Silniční obruba je převýšená 0,12m. Snížení ve vjezdech bude provedeno na délku 1,0m obruby. Podélné řezy pro chodník jsou vedeny vozovkou pod obrubou chodníku. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků. Stávající poklopy šachet budou výškově upraveny do nivelety chodníku. Nové uliční vpusti se napojí do stávající přípojky.

2.4 Stávající zeleň

Zeleň se dle potřeby znovu obnoví. Stávající zeleň je převýšena nad silniční i záhonovou obrubou cca 0,15m. Je třeba v celé délce sejmut drny případně i zeminu, aby nová úprava zeleně byla v úrovni záhonové obruby. Keře se ze zeleného pásu odstraní.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě GasNet, s.r.o. zastoupený GridServices, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné z geodetického výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Není nutné řešit.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa a zaměření geodetem

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažený v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodník v ulici Havlíčkově. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikaci a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce chodníků a vjezdů byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby přírodní barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8 opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

Kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,30m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Voda je ze zpevněných ploch odvedena do uličních vpustí.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Dopravní značení je patrné ze situace. Před stavbou se stávající značky P4, E2b a B29 z chodníku odstraní. Po ukončení stavby se osadí nové.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.136/2016 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové

dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5).

V Pardubicích, duben 2018

Vypracovala: Miroslava Sýkorová