

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace panelového sídliště U Školy v Přelouči – 3.etapa
Druh stavby:	Rekonstrukce
Místo stavby :	Přelouč, ulice Jižní
Katastrální území:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Okres:	Pardubice
Stupeň:	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc.Burešová Irena,starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Jan Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0701429 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby:	Dle výběrového řízení

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Výsledný rozsah a charakter úprav řešených projektem regenerace panelového sídliště je navrhován na základě potřeb a požadavků obyvatel sídliště vyjádřených v průběhu zpracování studie v souladu s majetkoprávními vztahy v území a finančními prostředky města.

Navržené úpravy řeší problém zkvalitnění obytného a životního prostředí obyvatel sídliště všech věkových kategorií, dále podstatné zlepšení dopravní obslužnosti území především pro pěší.

Jedná se o opravu stávajících chodníků, včetně oprav jednotlivých vstupů do budov a vybudování nových spojovacích chodníků s hřišti a odpočinkovými plochami.

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávajících místních komunikací (chodníky přilehlé ke komunikaci) z výškového průběhu terénu.

V místě bet. silniční obruby u místní komunikace bude vyměněn betonový vodící proužek a vozovka bude vyspravena v šířce 0,2m podél vodícího proužku.

Odvodnění:

Chodníky navazující na parkoviště a komunikace využívají stávající odvodnění pomocí uličních vpustí, nově navržené chodníky budou odvodněny volně do terénu.

b.1 Charakteristika objektu

Druh stavby	:	Oprava, úprava, prodloužení
Třída dopravního zatížení	:	(Průměrná denní intenzita provozu 90 TNV_k/24h)
Funkční třída komunikace	:	Chodník – komunikace funkční třídy D2 - komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel

Chodník pojížděný

Krytová vrstva	:	Bet. zámková dlažba žlutá (okrová) typ obdélník 200x100mm tl. 80mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Podkladní vrstva	:	Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C _{8/10} tl. 100mm Štěrkodrt' ŠD _A tl.150mm
Únosnost pláň	:	min. 30MPa
Základní šířka chodníku	:	3,00m

Chodník nový+stávající

Krytová vrstva	:	Bet. zámková dlažba žlutá (okrová) typ obdélník 200x100mm tl. 60mm
Ložní vrstva	:	Lože z drti 2-5mm tl. 40mm
Podkladní vrstva	:	Štěrkodrt' ŠD _A tl.150mm
Únosnost pláň	:	min. 30MPa
Základní šířka chodníku	:	1,50m; 2,75m; 3,00m

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení UPC a.s.
- kabelové vedení TLAPNET s.r.o.
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení

□ □ ! **Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.** □ □ □

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je NN 1m a VN 3m na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelu veřejného osvětlení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- odstranění stávající krytové vrstvy chodníku
- odstranění podkladních vrstev chodníku
- zemní práce – odkopávky, výkopy rýh
- podkladní vrstvy chodníku
- osazení silničních a záhonových betonových obrubníků
- položení zámkové dlažby a štěrku do obrubníků
- položení reliéfní kontrastní zámkové dlažby – hmatové prvky

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Vzhledem k malému rozsahu zemních prací nebyl proveden geologický průzkum a projektant vycházel ze zkušeností z minulých staveb.

d) VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekty související s navrženým objektem jsou především:

SO 302 Drobná doplňková vybavenost
SO 304 Vegetační úpravy
SO 305 Oprava a úprava parkovacích stání
SO 306 Veřejné osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Chodníky budou provedeny s krytem z bet. zámkové dlažby **žluté** (okrové) barvy tl. 60mm typ **obdélník** 200x100mm. Ohraničené betonovým silničním obrubníkem 1000x250x150mm na straně do vozovky komunikací a parkovacích stání. Od travnatých ploch budou chodníky odděleny jednostranně nebo oboustranně betonovým záhonovým obrubníkem 500x200x50mm Varovné pásy je nutné provést z bet. zámkové reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Protože budou chodníky provedeny v žluté (okrové) barvě, budou varovné pásy provedeny v **přírodní, šedé barvě**.

e.2 Směrové řešení

Směrové řešení stávajících chodníků zůstává zachováno s výjimkou části chodníku na ul. Jižní poblíž křižovatky ulice Jižní a Studentské, kde dojde k odsazení chodníku blíže k zástavbě a pro vytvoření nových 9 parkovacích stání. Jednotlivé chodníky mají navrženou osu a vlastní staničení.

Přehled navržených větví chodníků:

Větev A	0,000 00 – 0,024 37 km
Větev B	0,000 00 – 0,030 11 km
Větev C	0,000 00 – 0,020 02 km
Větev D	0,000 00 – 0,029 51 km
Větev E	0,000 00 – 0,029 95 km
Větev F	0,000 00 – 0,051 11 km
Větev G	0,000 00 – 0,066 99 km
Větev H	0,000 00 – 0,025 67 km

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového průběhu stávajících místních komunikací (chodníky přilehlé ke komunikaci) a z výškového průběhu terénu. Podélný sklon chodníku nepřesahuje hodnotu 8,33%.

e.4 Příčné uspořádání

Po obou stranách chodníku jsou navrženy betonové silniční a záhonové obrubníky. Silniční betonové obrubníky 1000x250x150mm jsou podél parkovacích stání parkovišť navrženy s převýšením 100mm a u místních komunikací bez parkovacích stání s převýšením 120mm. Záhonový obrubník 500x50x200 je navržen s převýšením 60mm jako přirozená vodící linie. Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50m-3,00m v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Silniční obrubník bude osazen v úrovni zpevnění a dešťová voda bude volně přetékat přes parkovací plochy do uličních vpustí. Snížení obruby pomocí rampy bude provedeno s maximálním sklonem 12,5%.

Na spodním okraji parkoviště na konci ul. Jižní bude silniční obrubník osazen v úrovni krytu parkovacích stání, aby mohla dešťová voda z parkoviště volně odtékat do travnaté plochy.

e.5 Konstrukce

Konstrukce chodníku **nepojížděného** s krytem z bet. zámkové dlažby – D2-D-1-CH-PIII

Bet. zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		min. 250mm	

Konstrukce chodníku **pojížděného** s krytem z bet. zámkové dlažby – D2-D-1-CH-PIII zesílená

Bet. zámková dlažba	DL	100mm	ČSN 73 6131
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 73 6131
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	100mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 30MPa			
Celkem		min. 390mm	

e.6 Inženýrské sítě

- kanalizace
- vodovod
- plynovod STL a NTL
- kabelové vedení CETIN a.s.
- kabelové vedení UPC a.s.
- kabelové vedení TLAPNET s.r.o.
- kabelové vedení BECO Link s.r.o.
- podzemní vedení NN a VN
- teplovod
- veřejné osvětlení
-

□□! **Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá.** □□□

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na řízenou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

V rámci bouracích prací bude provedeno odstranění kompletních konstrukčních vrstev stávajících chodníků a vybourání stávajících bet. silničních a záhonových obrubníků.

Bilance ornice

Na stavbě se předpokládá sejmutí zeminy s obsahem humusu v tloušťce 0,15m (plochy mezi panelovými domy). Veškerá zemina s obsahem humusu získaná na stavbě bude použita v dotčené lokalitě na zpětné ohumusování a osetí travním semenem.

e.8 Ochrana vzrostlé zeleně, náhradní výsadba, kácení

Součástí objektu SO 304 Vegetační úpravy v rámci které je řešena náhradní výsadba za skácené dřeviny.

e.9 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Pro polohové řešení je použit v souřadnicový systému S-JTSK. V těchto systémech je navrženo polohopisné a výškopisné umístění objektu.

e.10 Poloha staveniště

Staveniště se nachází východně od ul. Kladenská a je ohraničeno ulicemi Jižní a Studentská.

e.11 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z ulice Studentská a Kladenská.

e.12 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum a projednat je s investorem stavby.

e.13 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto inženýrské sítě si zajistí dodavatelská firma za spolupráce s jednotlivými správci inženýrských sítí.

e.14 Objížd'ky

Dodavatel stavby si zajistí pouze přechodné dopravní značení dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Veškeré práce budou prováděny za provozu.

e.15 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno zhutnitelný materiál nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.16 Beton

Obrubníky:

Silniční obrubník 1000x250x150mm

Záhonový obrubník 500x50x200mm

Vodící proužek 500x250x100mm

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF3.

Obrubníky musí být vyrobeny z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu pevnostní třídy C35/45 nebo C 45/55 s dvojnásobnou odolností vůči stupni agresivity XF4 ve smyslu ČSN EN 206-1.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Předpokládá se využití stávající kanalizace a stávajících uličních vpustí. Odvodnění nově navržených úseků chodníku (Větev A, B a E) se předpokládá volně do terénu.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Návrh dopravního značení je součástí objektu SO 305 Oprava a úprava parkovacích stání.

h.) POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Na postup výstavby nejsou kladeny požadavky.

V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze Zásady organizace výstavby.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j). PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚTŘENÍ DIMENZÍ

Pro potřeby stavby nebyly zjišťovány.

k). ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0% a v minimální šířce 1,5m. Podélný sklon chodníku nepřesahuje hodnotu 8,33%. Výškový přechod mezi standardní výškou osazení bet. silničního obrubníku +0,10m nebo +0,12m a sníženým bet. silničním obrubníkem na výšku max. +0,02m bude proveden pomocí rampy se sklonem max. 12,5%.

Pro bezbariérový vstup na chodníky bude bet. silniční obrubník v navržených místech **snížen na výšku max. +0,02m.**

Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky při zachování průchozího prostoru min. š. 0,9m podél přirozené vodící linie s příčným sklonem chodníku max. 2,0%.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením

Na stavbě budou provedeny **varovné pásy** šířky 0,4m umístěné podél snížené obruby v rozsahu výšky podsázky bet. silničního obrubníku do +0,08 m. Budou provedeny z bet. reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu chodníku. Varovný pás je nutno ukončit v místě výšky obruby +0,08m. Protože jsou plochy chodníků navrženy v žluté (okrové) barvě, budou hmatové prvky provedeny z šedé reliéfní bet. zámkové dlažby.

Vodící linie je u chodníku zajištěna pomocí zvýšeného bet. záhonového obrubníku, osazeného na výšku min. +0,06m nad povrch chodníku.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu chodců, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.

Ve Vysokém Mýtě v září 2017

Vypracovala: Ing. Šárka Šafránková