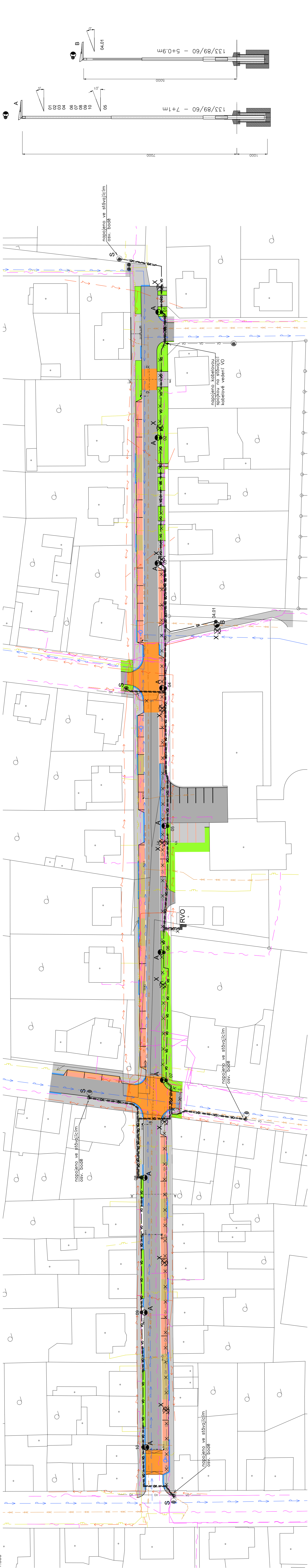


Situace:
1:500



Legenda :

- — uliční svítidlo (LED), instalované na dříku bezpotcového stožáru — ve výši 7m
 - — stávající osv. body
 - ✕ — stávající osv. body, které budou odpojeny a demontovány
 - A — svítidlo LED — 4900lm, 3000K, IP66, IK09, opt. DM10
 - B — svítidlo LED — 1500lm, 3000K, IP66, IK09, opt. DN10
 - S — svítidlo (výbojkové) svítidlo
- Nová svítidla budou odpovídat standardům uživatele, svítidla budou regulovatelná a jejich provoz bude řízen podle provozního režimu B (dle Koalice veřejného osvětlení města Přelouče)
- nová kabelové vedení VO (CYK—J 4x16)
 - stávající kabelové vedení VO
 - demontované kabelové vedení VO
 - kabelová spojka
 - uzemňací osv. stožár — na společný zemnicí vodič (FeZn ø10), uložení ve společném výkopu s kabelovým vedením
 - stávající rozvaděč VO
- RVO

Vnější vlivy :

Vnější vlivy pro VO jsou stanoveny dle ČSN 33 2000—3 a ČSN 33 2000—5-51 ed.2 :

ABB, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN—C—S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle ČSN 33 2000—4—41 ed.2 :

základní — automatickým odpojením od zdroje

Vypracoval : Ing. Petr Kozla	Odp.proj.profese : Ing. Petr Kozla	Kontroloval : Ing. Petr Kozla	Odp.proj.stavby : Ing. Petr Kozla
Kraj : Pardubický	Obec : Přelouč		
Investor : Město Přelouč			
Stavba: Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči			
Formát	7 A4		
Datum	11.2017		
Stupeň	PDPS		
Měřítko	1:500		
Zak. číslo	17/54		
Arch. číslo			
Část: C.2 S0401 — VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
SITUACE, SCHÉMA, ŘEZY			
C.2.3			

Poznámky :

- Vzhledem k rekonstrukci chodníků bude provedena úprava veřejného osvětlení :
- bude provedena odpojení a demontáž stávajících osv. bodů v řešené oblasti (3x výbojkové svítidlo na obl. výhledu na 6m patřících stožárů, 1x výbojkové svítidlo na dříku bezpotcového 4m stožáru)
 - bude provedeno nové nasvícení řešené oblasti (dle ČSN EN 13201—1 a 13201—2) pro stupeň osvětlení :
 - vozovka : S4
 - chodník : S5
 - nové osvětlení bude provedeno svítidly LED instalovanými :
 - na dříku bezpotcového stožáru ve výši 7m
 - osazení stožárů bude provedeno do pozdřových základů — min. sv. vzdálenost od vozovky — 750mm
 - osv. stožáry budou zároveň zinkované a opatřeny potřebnou výzbrojí (stožárová svorkovnice, kabeláž)
 - stožáry budou bezpotcové s antikorozní ochranou přechodu ze základu, provedení pro :
 - větrnou oblast — II
 - sněhovou oblast — II
 - kategorie terénu — III
 - kategorie terénu — IIIa (přímých nárazů a přímých nárazů dle ČSN 33 2000—5-52 ed.2 a ČSN 73 6005) v plošném i ve výkopu a v kabelových chránkách
 - uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZn ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
 - napájení bude provedeno napojením ve stávajícím rozvaděči RVO
 - v okrajových částech řešené oblasti bude provedeno napojení na stávající kabelové rozvody VO — ve stávajících osv. bodech, případně prostřednictvím kabelové spojky
 - vzhledem k instalaci rozlišovacího zařízení na některých osv. bodech, bude provedeno jeho srovnání a ošetření instalace — toto bude provedeno odbornou firmou, která určí, které osv. body budou využity, zároveň bude provedena úprava kabelového vedení pro MR
 - před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení všech veřejných podzemních sítí
 - při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (vytyčení, případně zjištění stav při zemních pracích)
 - demontáž stávajícího osvětlení bude provedena až po instalaci a zprovoznění nového — zachování funkčnosti
 - demontované prvky VO (zejména svítidla, osv. stožáry, výzbroj, ...) budou nabídnuty uživateli k dalšímu využití
 - způsob a místo předání bude dohodnut mezi zhotovitelem a investorem
- Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí.
- Instalace bude provedena požadavky a standardy majitele a správce VO (Technické služby města Přelouče)
- viz zpracovaná koncepte veřejného osvětlení města Přelouče

Schéma napojení :

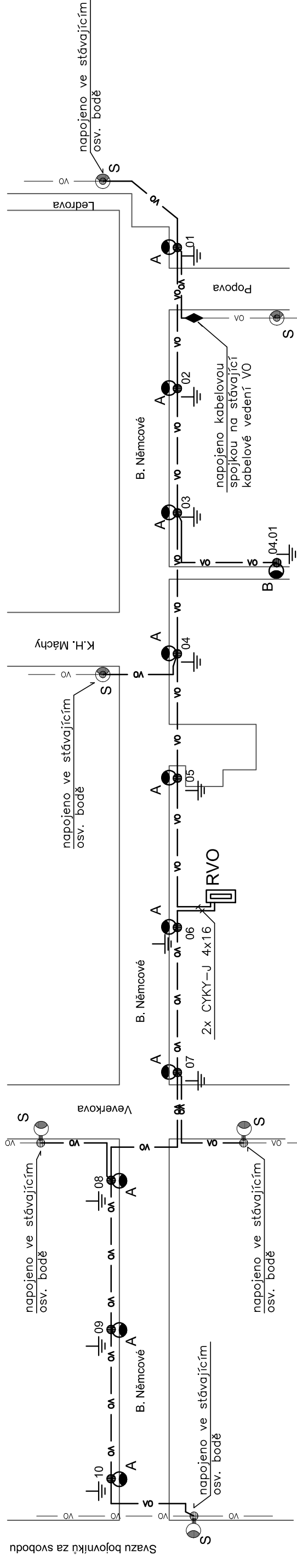
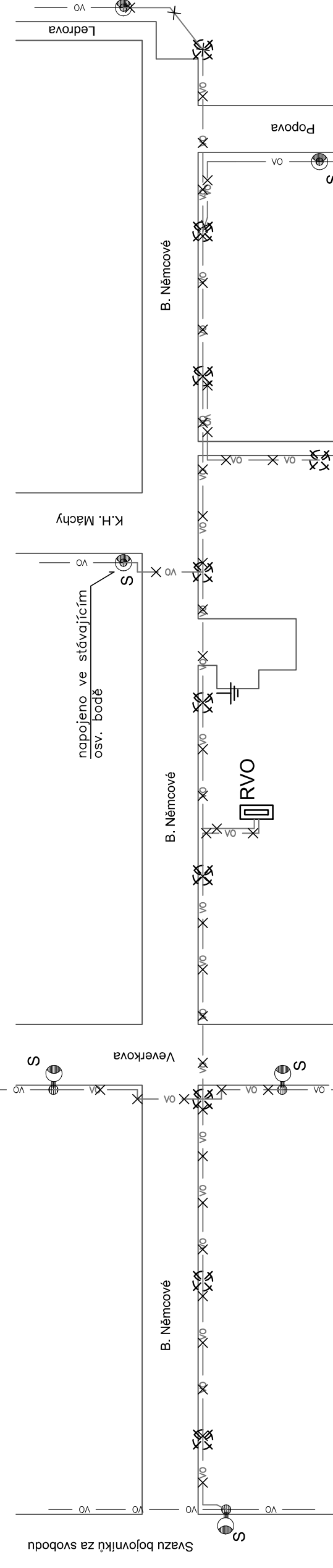
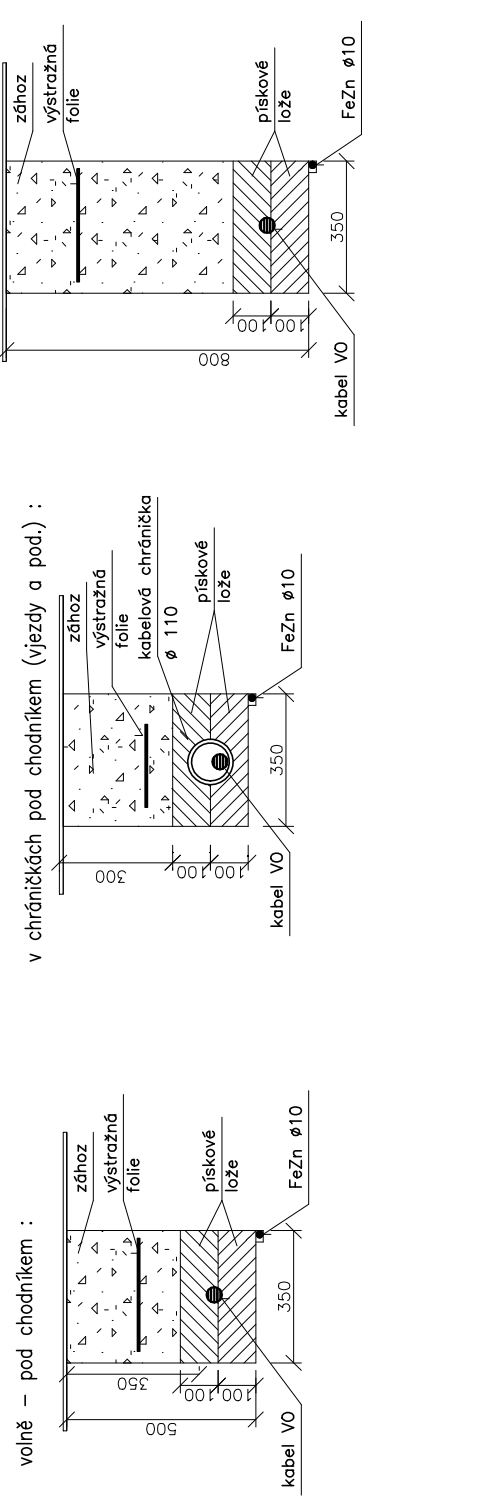


Schéma — demontovaná část :



Typové řezy :



protlak pod vozovkou :

