



Generální projektant:



PRODIN A.S.  
JIRÁSKOVA 169  
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ  
DIČ: CZ25292161  
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Bc. Andrea Jasanská</b>		Zodp. projektant: <b>Ing. Michal Hornýš</b>	Kontroloval: <b>Ing. Michal Hornýš</b>	
Kraj: <b>Pardubický</b>		Traťový úsek/Obec: <b>Přelouč</b>		
Investor: <b>Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč</b>				
Akce:  <b>Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči</b>				
SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY				Formát <b>A4</b>
Datum <b>11/2017</b>				Účel <b>PDPS</b>
Č. zakázky <b>3110-17-044</b>				Změna  
Měřítko  				Č. kopie  
Obsah výkresu: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				Část dokumentace <b>C.1.</b>
				Č. výkresu <b>1</b>



## C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	<u>Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči</u> SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
KRAJ/ OKRES	Pardubický/ Pardubice
OBEC	Přelouč [575500]
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Přelouč [734560]



## ÚDAJE O STAVBĚ


<b>POZEMKY STAVBY</b>	<p><b>k. ú. Přelouč 734560</b></p> <p><b>SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b></p> <p>396/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/15 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  394/1 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  394/21 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/2 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/38 – ostatní plocha (vlastník ČR, město Přelouč)  396/3 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/40 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  402/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  394/22 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  401/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  402/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)</p> <p><b>SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ</b></p> <p>396/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/15 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  394/1 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/35 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/6 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  395/7 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  402/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  396/38 – ostatní plocha (vlastník ČR, město Přelouč)  395/4 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  401/5 – ostatní plocha (vlastník město Přelouč)  410/4 – ostatní plocha (vlastník SJM Čáp Bohumír a Čápková Hana)</p>
<b>STUPEŇ DOKUMENTACE</b>	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
<b>STRUČNÝ POPIS STAVBY</b>	<p>Jedná se o rekonstrukci chodníků délky cca 800 m v ul. Boženy Němcové v Přelouči s návrhem zóny 30. Součástí návrhu je výstavba podélných parkovacích stání a rekonstrukce veřejného osvětlení.</p>



### ÚDAJE O ŽADATELI

<p><b>OBJEDNATEL</b></p> 	<p>Ve věcech smluvních: <b>Bc. Irena Burešová</b> – starostka města Přelouč Ve věcech technických: <b>Miroslav Manžel</b>, vedoucí odboru správy majetku Tel: +420 466 094 181 e-mail: miroslav.manzel@mestoprelouc.cz</p> <p><b>Město Přelouč</b> Československé armády 1665 535 33 Přelouč IČ: 002 74 101</p>
--	---

### ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<p><b>PROJEKTANT</b></p> 	<p><b>Zodpovědný projektant: Ing. Michal Hornýš</b> ČKAIT 0602053 Tel: +420 724 322 580 michal.hornys@prodin.cz</p> <p><b>Vypracoval:</b> SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY: <b>Bc. Andrea Jasanská</b> Tel: +420 720 950 067 andrea.jasanska@prodin.cz SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ: <b>Ing. Petr Koza</b> Tel: + 420 466 773 363</p> <p><b>Inženýrská činnost: Ing. Lucie Křemenáková</b> Tel: +420 466 007 534 Lucie.kremenakova@prodin.cz</p> <p><b>Prodin, a.s.</b> Jiráskova 169 530 02 Pardubice Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161</p>
--	--



## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce chodníků a vozovky v ulici Boženy Němcové v Přelouči. Účelem návrhu je zklidnění provozu vozidel v ulici a zvýšení počtu parkovacích míst. Ke zklidnění dopravy bude docíleno zavedením zóny 30 v celé ulici s aplikací vyvýšených ploch na všech křižovatkách v zájmové oblasti. Vyvýšené křižovatky budou využity jako bezpečná místa pro přecházení. Oblast bude na všech vjezdech do zóny opatřena příslušným dopravním značením pro upozornění řidičů na změnu dopravního režimu.

### Křižovatkové plochy, podélné prahy

Křižovatkové plochy a podélné prahy jsou navrženy jako základní prvek pro docílení snížení rychlosti vozidel a bezpečnému pohybu chodců v ulici B. Němcové. Nájezd na tyto plochy je navržen ve sklonu 8% a na šířku 1 m. Rozmístění vyvýšených ploch a podélných prahů je patrné z přílohy C.1.2 Situace.

### Parkovací plochy

Parkovací plochy jsou navrhovány pro základní rozměr vozidla – délka 4,75 m a šířka 1,75 m. Po celé oblasti budou navržena podélná parkovací stání šířky 2 m a délky 5,75 m s krajním rozšířením o 1 m a s příčným sklonem 2 %. V místě opěrné zdi bude navržen bezpečnostní odstup od zdi šíře 0,40 m. Vyhrazená stání pro imobilní osoby budou v oblasti celkem 3 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 2) a délky 7 m. Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání. Podélná parkovací stání jsou navržena dle ČSN 73 6056.

### Chodníky

Chodníky jsou navrženy tak, aby byl pohyb chodců v oblasti plynulý a navazoval na stávající trasy. Příčný sklon chodníků je navržen ve 2 % a podélný sklon nepřesahuje hodnotu 8,33 % pro bezbariérové užívání. Šířky chodníků jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a jejich uspořádání je patrné z přílohy C 1.2 Situace. Návrh zahrnuje také rekonstrukci chodníku, který propojuje ulici Boženy Němcové s ulicí Jana Dítěte.

Chodník v místě podélného parkování v ulici Veverkova je navržen v délce 17,25 m na šířku 1 m a to z důvodu uspořádání uličního prostoru. Tato výjimka je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 § 14.

V místech, kde se nyní nachází nově vybudovaná dlažba, bude tato dlažba v rámci stavebních prací pouze překládána.

V rámci stavebních prací dojde k umístění varovných pásů šířky 0,40 m pro nevidomé a slabozraké dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

### Místní komunikace

Součástí návrhu je rekonstrukce krytu komunikace. První úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,50 m, s příčným střechovitým sklonem 2,5 % a podélným sklonem pohybujícím se od 1,0 do 5,0 %. Zbýlý úsek komunikace je navržen na šířku mezi obrubami 5,00 m s příčným jednostranným sklonem 2,5 %. Nová komunikace bude plynule navazovat na stávající. Sklonové a šířkové poměry komunikace jsou patrné z přílohy C1.2 Podrobná situace.



### Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem se navrhují šířkově a tvarově tak, aby umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS a vozidel RZS. Jejich kryt v místě chodníků se navrhuje z betonové dlažby se zesílenou konstrukční výškou upnuté do silničních obrub.

### Odvodnění

Odvodnění bude řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí s průtočným dnem a také do nově osazeného betonového žlabu. Tento žlab bude délky 14 m o DN 150 mm a bude umístěn v chodníku a napojen na stávající kanalizaci dle přílohy C 1.2 Podrobná situace. Uliční vpusti budou napojeny na stávající kanalizaci.

### Městský mobiliář

V místě průchodu z ulice B. Němcové do ulice Ledrova budou osazeny dva mobiliáře květináčů, tak aby bylo zamezeno průjezdu vozidel a nedocházelo k ničení přilehlých trávníků. Ulice B. Němcové bude napojena na stávající chodník v ulici Ledrova.

Kontejnerové stání bude zachováno, jen povrch pod kontejnery bude zhotoven nový z betonové dlažby.

V oblasti nedojde k zásadní úpravě zeleně.

Dále dojde k osazení nových betonových vodících proužků, obrub a nových uličních vpustí.

### SO – 401 – Veřejné osvětlení

V návaznosti na výše uvedené úpravy je navržena rekonstrukce stáv. souboru veřejného osvětlení. Stávající světelné body budou odpojeny a demontovány. Nové světelné body budou propojeny se stávajícím rozvodem VO v okrajových částech řešené oblasti.

### Součástí stavby budou:

- Bourací práce – odstranění dožilého povrchu komunikace, vybourání povrchu stávajících chodníků a vybourání silničních a chodníkových obrub
- Vybudování vyvýšených ploch
- Ochrana stávajících inženýrských sítí pod zpevněnými plochami dle konkrétních požadavků jejich správců
- Osazení nového svislého dopravního značení
- Osazení nových silničních obrub a palisád
- Osazení nových pouličních lamp

### Popis stávajícího stavu:

Řešené území se nachází v obci Přelouč, v blízkosti vlakového nádraží. Stávající uspořádání uličního prostoru nevyhovuje potřebám obyvatel a to hlavně z hlediska potřeby parkovacích míst. Oblast nedokáže pojmout takové množství, které by bylo potřeba. V celé ulici je potřeba zlepšit sklonové a výškové poměry, tak aby veškeré zpevněné plochy byly dobře odvodněny a nevytvářely se plochy s kalužemi.



## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

- Místní šetření
- Technická mapa města Přelouč
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření
- Připomínky objednatele a dotčených orgánů
- Podklady správců sítí
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

## D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je členěna na tyto jednotlivé stavební objekty:

- SO 101 – Zpevněné plochy
- SO 401 – Veřejné osvětlení

## E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V řešeném úseku dojde k odstranění povrchu komunikace, vybourání povrchu stávajících chodníků a vybourání stávajících obrub. Veškeré šířkové a výškové řešení zpevněných ploch je zřetelné z přílohy C.1.2 Situace.



## Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči

Konstrukční skladby zpevněných ploch jsou v příloze C.1.3 Charakteristické příčné řezy.

Místa napojení jsou vyznačena v příloze C.1.2 Situace

### Chodníky

Povrch chodníků je navržen z betonové dlažby šedé tl. 60 mm (obrázek 1), upnuté do soklů domů, podezdívek plotů, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou + 10 cm, silniční obruby (150x250x1000mm) s podsádkou +2 cm, nájezdové obruby (150x150x1000mm) s podsádkou +5 cm, chodníkové obruby (80,250,1000mm) s podsádkou + 6 cm a chodníkové obruby s podsádkou +0 cm(80x250x1000 mm).



Obrázek 1 – Betonová dlažba šedá

### Varovné pásy

Povrch varovných pásů je navržen z betonové dlažby kontrastní, hmatové červené (obrázek 2).



Obrázek 2 – Betonová dlažba kontrastní hmat. prvky červená barva

*Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb.a TN TZUS 12.03.04. – 06.*

### Sjezdy k nemovitostem, vyvýšené křižovatkové plochy a podélné prahy

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby šedé tl. 80 mm a jejich umístění je patrné dle přílohy C.1.2 Situace.

### Parkovací plochy

Parkovací jsou navržena z betonové dlažby červené tl. 80 mm.





## **Komunikace**

Povrch komunikace je navržen asfaltový viz.konstrukční vrstvy dle přílohy C.1.3 Charakteristické příčné řezy.

## **OBRUBY**

Silniční obruba s podsádkou + 10 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Silniční obruba s podsádkou + 2 cm – rozměr: 150x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Nájezdová obruba s podsádkou + 5 cm – rozměr: 150x150x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

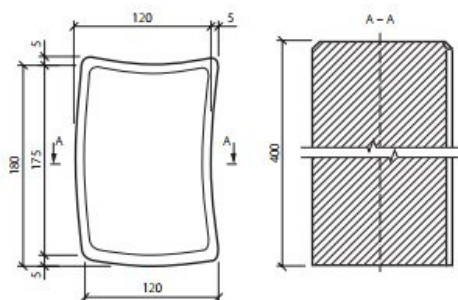
Chodníková obruba s podsádkou + 6 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Chodníková obruba s podsádkou + 0 cm – rozměr: 80x250x1000 mm, materiál: betonová do betonového lože s boční opěrou

Budou použity přechodové obruby délky 1 m.

## **PALISÁDY**

Betonové palisády o rozměrech 120x180 mm v barvě šedé budou osazeny v místě vyznačené v příloze C.1.2 Situace. Jednotlivé palisády budou osazeny do betonového lože s boční opěrou, tak aby min. 1/3 délky palisády byla uložena v zemi. Uložení palisád je patrné z přílohy C.1.3 Charakteristické řezy.



Obrázek 3 – půdorys a řez betonovou palisádou

## **KONSTRUKČNÍ VRSTVY**

### **Komunikace**

Skladba konstrukční vrstvy komunikace je navrhována dle *TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací*, s tím že u stávající komunikace budou vybourány pouze asfaltové vrstvy na štěrkové lože.

Asfaltový beton střednězrný ACO 11 +      **ACO 11 + I**      **40 mm**

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice





## Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči

Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2

Asfaltový beton	ACP 16 +	50 mm
-----------------	----------	-------

Spojovací postřik dle TP 102 0,30 kg/2

Obalové kamenivo	ACP 16 S	20-30 mm
------------------	----------	----------

Infiltrační postřik dle TP 102 0,50 kg/2

Obalové kamenivo bude použito pro případné vyrovnání povrchu po vybourání asfaltových vrstev se souhlase tdi

<b>Celkem</b>	<b>110 – 130 mm</b>
---------------	---------------------

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

### Chodník

Skladba konstrukční vrstvy chodníku je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### D1-D (D1-D-3) - VI

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože pod dlažbou	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm

<b>Celkem</b>	<b>290 mm</b>
---------------	---------------

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

### Podélné parkování, sjezdy k nemovitostem

Skladba konstrukční vrstvy podélného parkování a sjezdů k nemovitostem je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:

#### D1 (D1-D-2) - VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
Stabilizace	SC 0/32 C <sub>1,5/2</sub>	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	170 mm

<b>Celkem</b>	<b>410 mm</b>
---------------	---------------

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

### Vyvýšené křižovatkové plochy, podélné prahy

Skladba konstrukční vrstvy vyvýšených ploch křižovatky a podélných prahů je navrhována dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení D1:


**D1 (D1-D-2) - VI**

Betonová dlažba	DL	80 mm
Ložná vrstva	L	40 mm
<u>Stabilizace</u>	<u>SC 0/32 C<sub>1,5/2</sub></u>	<u>200 mm</u>
<b>Celkem</b>		<b>320 mm</b>

Min. modul přetvárnosti na zemní pláni je požadován na  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na vrstvě štěrku dle min.  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ .

Dlažbu je nutné pokládat na ztuhlenné podkladní vrstvy. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýkoliv dobetonování. Je též nutné dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění nových zpevněných ploch je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících a nově vybudovaných uličních vpustí s průtočným dnem a o rozměrech litinové mříže 500x500 mm. Příčný sklon chodníků je navržen 2,00 % a podélný se pohybuje od 1,00 do 5,00 %. Komunikace je v prvním úseku návrhu navržena v příčném střechovitém sklonu 2,50 % a ve zbývajících úsecích je na příčný sklon navržen jednostranný 2,50 %. Podélný sklon komunikace se v celém území pohybuje od 1,00 do 5,00 %. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizaci. Dále je navržen žlab pro odvedení vody. Žlab bude liniový z jednoho bloku bez volných částí a bez lepené spáry s průřezem tvaru V a dvěma řadami vtokových otvorů o průřezu 296 cm<sup>2</sup>/m. Světla šířka je 150 mm (stavební šířka 200 mm), délka 14 m.



Obrázek 4 – odvodňovací žlab

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

### Záchytná bezpečnostní zařízení:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.



### **Svislé dopravní značení:**

V rámci stavebních prací dojde k úpravě stávajícího svislého dopravního značení:

Dopravní značení, které bude úplně odstraněno:

- P4 – 3 ks
- B29 – 3 ks

Svislé dopravní značení demontováno a zpětně namontováno:

- P2 – 2 ks
- P4 – 1 ks
- IP10a – 1 ks
- IP4b – 1 ks
- C3b – 1 ks
- Městský rozcestník – 3 ks

Nově bude osazeno svislé dopravní značení IZ 8a, IZ 8b, IP 12 a to v souladu s TP65 a vyhl. č. 294/2015 Sb. Svislé dopravní značení bude umístěno min. 0,30 m od hrany jízdního pruhu a bude zajištěn průchozí prostor min. 2,20 m.

Umístění svislého dopravního značení je patrné z přílohy C.1.2 Situace.

### **Vodorovné dopravní značení:**

Navrženo V 1a pro oddělení kolmých parkovacích míst v místě před ubytovnou. Provedení v bílé barvě.

### **Dočasné dopravní značení:**

V průběhu stavebních prací také dojde k dočasnému dopravnímu značení, informující účastníky silničního provozu o probíhajících stavebních pracích, označeno příslušnými dočasnými dopravními značkami dle TP 66 a ohraničeno pomocí mobilních zábran, aby bylo zamezeno vstupu na staveniště. V rámci stavebních prací dojde k úpravám chodníků v místech vstupu do objektů, a proto tím bude dotčen stávající stav. Bude vytvořeno minimálně jedno místo, kterým budou moci osoby s omezenou schopností pohybu a orientace překonat staveniště. Například přes výkop dojde k osazení lávky se zábradlím a spodním madlem pro možnost mapování bílou holí.

## **H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

### **1/ VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ:**

Není známo.

### **2/ UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI:**

---

Prodin a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice





## Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči

Časová a technická souslednost jednotlivých činností v dotčeném prostoru nebude klást vyšší nároky na koordinaci. Stavba bude probíhat plynule, bez časových prodlev, tak aby byla provozuschopná v reálně možném časovém termínu. Za tyto náležitosti bude ručit vybraný zhotovitel stavby. Přístup do objektu je nutno zachovat po celý průběh stavby.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

### 3/ ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU:

Přístup na stavbu bude v závislosti na dílčích stavebních činnostech zajištěn ze silnice I/2 ulice Pardubická a ulice Svazu bojovníků za svobodu. Výkopy a staveniště musí být zajištěny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. př. 2 odst. 4.

### 4/ DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY:

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky, kdy bude navržena objízdná trasa. Objízdná trasa je patrná z přílohy E.2 – Situace DIO. Vstupy do přilehlých domů musí být v průběhu stavby zachovány.

### 5/ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

Průběh podzemních sítí je třeba před započítím zemních prací nechat vytyčit. V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami. Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

V obvodu stavby se nachází ochranná pásma inženýrských sítí, konkrétně vodovod, kanalizace, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický, silový kabel NN a VN, napájecí kabely veřejného osvětlení a plynovodní vedení STL. Jednotlivé sítě jsou naznačeny v příloze Podrobná situace i v Koordinační situaci.

#### u vodohospodářských sítí

- |              |  |
|--------------|--|
| - vodovody   | ochranné pásmo 2,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |
| - kanalizace | ochranné pásmo 3,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí |

#### u silových kabelů podzemních

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| - silové kabely podzemní nn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - silové kabely podzemní vn | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |

#### u slaboproudých kabelů

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| - sdělovací kabely místní  | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |
| - sdělovací kabely dálkové | ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu |



## Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči

- zabezpečovací kabely ochranné pásmo 1,0 m po obou stranách krajního kabelu

### plynovodní potrubí

- plynové potrubí středotlaké ochranné pásmo 1,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- plynové potrubí vysokotlaké do DN 200 včetně

ochranné pásmo 4,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

- plynové potrubí vysokotlaké DN 200 - 500 včetně

ochranné pásmo 8,0 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Zásah stavby do ochranných pásem inženýrských sítí a způsob i rozsah jejich ochrany zůstává beze změn, nedochází ke změně uspořádání zpevněných ploch.

## 6/ NAKLÁDÁNÍ S ODPADY:

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

**Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.**

## 7/ POŽÁRNÍ BEZPEČNOST:

**Zajištění požární ochrany (zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. a vyhláška MV 246/2001 Sb.) v průběhu stavby.**

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby.

Stávající šířka vozovky komunikace se nemění, sjezdy z přilehlých komunikací byly navrženy tak, aby šířkově a tvarově umožnily bezproblémový vjezd vozidel HZS, příjezd vozidel RZS a vozidel záchranného systému.

Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

V upravované lokalitě nejsou v současnosti vyznačeny nástupní plochy pro požární vozidla, a proto není požadováno vyznačení těchto ploch při rekonstrukci zpevněných ploch.

Zákon o požární ochraně nám dává povinnost vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a jiných mimořádných událostí. Každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požáru, neohrozil život a zdraví osob, zvířata a majetek. Při zdolávání požárů a jiných mimořádných událostí je povinen poskytovat přiměřenou osobní pomoc, nevystaví-li tím vážnému nebezpečí nebo ohrožení sebe nebo osoby blízké anebo nebrání-li mu v tom důležitá okolnost, a potřebnou věcnou pomoc. Povinnosti vyplývající ze zákona o požární ochraně jsou konkrétně řešeny pomocí „vyhlášky o požární prevenci“ 246/2001 Sb.



## Rekonstrukce chodníků v ul. B. Němcové v Přelouči

- pokud dojde ke změně podmínek práce nebo ke změně určených pracovníků, musí se vystavit nový příkaz
- za vystavení písemného příkazu a provedení nařízených doplňujících bezpečnostních opatření odpovídá stavbyvedoucí, resp. stavbyvedoucí ve spolupráci objednatelem prací a dalšími pracovníky, kteří mají odbornou způsobilost v příslušné oblasti (požární ochrana, bezpečnost práce, technologie svařování)
- v příkaze vymezit dobu platnosti a stanovit dohled dalších pracovníků (požární hlídky) na zabezpečení ochrany před zvýšeným nebezpečím
- písemný příkaz může být při opakované činnosti nahrazen pracovním postupem, který však nesmí být v rozporu s bezpečnostními ustanoveními pro svařování kovů

### Další povinnosti:

#### 1) Při skladování a manipulaci s hořlavými kapalinami (dle ČSN 65 0201):

- dodržovat maximální povolené množství
- používat jen obaly k tomu určené
- odstranit bezpečným způsobem hořlavé kapaliny uniklé z obalů při manipulaci s nimi
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými kapalinami
- sklady hořlavých kapalin označit dle ČSN EN ISO 70 10 a ČSN 650201

#### 2) Při skladování hořlavých materiálů:

- dodržovat bezpečnou vzdálenost od zdrojů tepla
- zajistit nepřístupnost nepovolaných osob
- dodržovat volnost únikových cest
- dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm ve skladu s hořlavými materiály

#### 3) Při instalaci a užívání tepelných, elektrických, plynových nebo jiných spotřebičů dodržovat ČSN 06 1008 a návod výrobce:

- dbát na to, aby v blízkosti spotřebičů se nenacházely snadno hořlavé látky
- dbát na to, aby zapnuté spotřebiče, pokud to návod k obsluze vyžaduje, nebyly ponechány bez dozoru
- dodržovat bezpečné vzdálenosti určené návodem na instalaci a užívání spotřebičů
- zajišťovat pravidelné revize dle ČSN 33 1610

#### 4) Při manipulaci s otevřeným ohněm:

- dbát zvýšené opatrnosti
- řídit se pokyny ve smyslu § 5 odstavce 2 zákona č. 133/1985 Sb. (č. 67/2001 Sb.) o PO, tj. provést oznamovací povinnost příslušné HZS kraje



## 8/ UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinatost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhuštěné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

**Průběh podzemních sítí je třeba před započatím zemních prací nechat vytyčit.**

**V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.**

**Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.**

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není u stavby tohoto charakteru provedeno.





## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

a) Pro osoby s omezenou schopností pohybu jsou v místech usnadňující přecházení sníženy podsádky obrub na + 2 cm. Příčný spád chodníků je navrhován 2 % v celé řešené lokalitě a podélný sklon od 1,0 % do 5,0 %. Šířky chodníků jsou navrženy na šířku nejméně 1,5 m.

Vyhrazená stání pro imobilní osoby budou v oblasti celkem 3 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. § 4 odst. 2) a budou provedeny délky 7 m. Jako manipulační plocha podélného stání bude sloužit chodník, který bude ve stejné výškové úrovni jako podélné stání (podsádka + 0 cm).

b) V místech, kde je snížena podsádka obrub na + 0 cm, + 2 cm, + 5 cm, budou provedeny varovné pásy v šířce 0,40 m z hmatné dlažby kontrastní barvy k okolní dlažbě dle ČSN 73 6110, změna Z1 (Varovné pásy se umísťují v celé délce snížených obrub s výškou menší než 0,08 m).

Zvýšená podsádka chodníkové obruby na +6 cm, podezdívky plotů a okolní zástavba tvoří přirozenou vodící linii.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení chodníku se použijí:

- Hmatná betonová dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy – červená barva

V Pardubicích, listopad 2017

Vypracoval: Bc. Andrea Jasanská  
Prodin, a.s.  
Jiráskova 169  
530 02 Pardubice